Manual de Seguretat

Prova: I PUJADA A ELS CASOTS
Organitzador: ESCUDERIA A FONDU COMPETICIO C.E.
Data: 30 DE JUNY DE 2.012

PROGRAMA HORARI

DATA / FECHA	HORA	ACTE A REALITZAR	LLOC / LUGAR
30/05/2012	20:00	Obertura d'inscripcions	Esc. A FONDU COMPETICIÓ www.afondu.com afcompeticio@gmail.com
27/06/2012	22:00	Tancament d'inscripcions	
28/06/2012	22:00	Publicació llista d'inscrits	
29/06/2012	17:00	Inici: Verificacions Administratives	Polígon Industrial LAVERNÓ
	17:15	Inici: Verificacions Tècniques	
	20:00	Hora límit: Verificacions Administratives	
	20:15	Hora límit: Verificacions Tècniques	
30/06/2012	7:00	Inicio: Verificacions Administratives	
	7:15	Inicio: Verificacions Tècniques	
	9:00	Tancament de carretera al trafico	Ctra. BP-2427
		Hora límit: Verificacions Administratives	Polígon Industrial LAVERNÓ
	9:15	Hora límit: Verificacions Tècniques	
	9:45	Hora límit: Entrada de vehicles participants	
	9:45	Publicació llista de vehicles autoritzades	
	10:00	Inici: *****Entrenaments lliure********	Ctra. BP-2427
	12:00	Fi: *****Entrenaments lliures*******	
	12:45	Hora límit: Entrada de vehicles participants	Polígon Industrial LAVERNÓ
	13:00	Publicació llista de vehicles autoritzades	
		Briefing obligatori pilots	
	13:30	1ª Mànega d'entrenaments cronometrades	Ctra. BP-2427
	14:45	2ª Mànega d'entrenaments cronometrades	
	16:00	1ª Mànega classificatoria	
	17:30	2ª Mànega classificatoria	
	18:45	Entrada al parc tancat	Polígon Industrial LAVERNÓ
	19:00	Butifarrada	Polígon Industrial LAVERNÓ
		Publicació classificació provisional	Polígon Industrial LAVERNÓ
	19:15	Publicació classificació definitiva	
		Obertura del parc tancat	
		Entrega de Premis	

QUADRE D'OFICIALS

Comissaris Esportius

President:	Sr. Pablo Andrés Pérez	CD 038 CAT
	Sr. David Fuentes	CD 054 CAT
	Sr. Juan Manuel Segura	CD 128 CAT

Director de Cursa

Sr. Antonio Fernández Muñoz	DC 219 CAT

Directors Adjunt

Sr. Enric Ballardes	DC 212 CAT
Sr. Cèsar Mira Majorga	DC 000 CAT
Sr. Lluis Espallarga Romero	DC 191 CAT

Director Seguretat

Sr. Pere Garrido Carnicero	DC 187 CAT

Secretari de la Cursa

Sr. Ferran Manrique Alonso	SC 000 CAT

Relacions Concursants

Sra. Anna M. Cazorla Garcia	DC 000 CAT

Delegat Tècnic FCA

Sr. Designat per FCA	OC 000 CAT

Comissaris Tècnics

Sr. David Cabeza Marti	OC 153 CAT
Sr. Jordi Morgades Gil	OC 151 CAT
Sr. Angel Oller Cortina	OC 000 CAT
Sr. Jacinto Trigo Lopez	OC 000 CAT
Sra. Alexandra Santamaria Alcaraz	OC 000 CAT

Cap de Cronometratge

Sr. Joan Lladó Gall	OB 000 CAT

Cap Coordinador Serveis Mèdics

Dr.	
Dr. Josep Pañella i Pujado	colegiat 18443

Cap de Sortides

Sr. Josep Miquel Montardit Alonso	OB 024 CAT

Cap de Transmissions

Sra. Mercè Parramon Pérez	OD 000 CAT
Sr. Manel Mateu	OD 000 CAT

Cap Comissaris de Ruta

Sra. M. Dolors Sagués Esteve	JDA 272 CAT

Cap Parc Tancat

Sr. Cèsar Mira Majorga	JDA 000 CAT

ÍNDEX

1 Introducció....4
1.1 Objectius 4
1.2 Àmbit d'aplicació....4
1.3 Relació d'oficials a qui va dirigit el Manual de Seguretat....4
1.4 Previ a la Prova....4
1.5 Durant el desenvolupament de la Prova 5
1.6 Difusió de normes als Espectadors 5
1.7 Difusió de normes a la Premsa 5
2 Telèfons de Interès 6
3 Característica del Traçat 6
4 Direcció de Carrera 8
5 Organització, Vigilància de Pista i Seguretat....9
6 Organització Mèdica 10
7 Servei de Control d'Incendis i Rescat....11
8 Servei de Grues 12
9 Sistema de Comunicacions....12
10 Cadena de Mando....13
11 Centre d'Evacuació 13
12 Plans i Rutes d'Evacuació....13
13 Plànols....14
13.1 Plànol d'ubicació de la Prova 14
13.2 Plànol de Tancament de Carretera....15
13.3 Plànol Ubicació Públic....16
13.4 Plànol de ubicació de Controls 17
13.5 Plànol d'ubicació Mitjans Sanitaris, grues , Mitjans d'Extinció i Rescat 18
13.6 Plànol d'ubicació conjunt dependències de la prova 19
13.7 Plànol Zona Verificacions 20
13.8 Plànol del tram d'enllaç entre assistència i tram de la prova.... 21
13.9 Plànol Parc de Pre-sortida i sortida....22
13.10 Plànol Ruta d'Evacuació.... 23
14 Informe d'Actuació en cas d'accident....24
15 Organigrama de Comunicacions....25

1 INTRODUCCIÓ

1.1 Objectius

Aquest MANUAL DE SEGURETAT te com a objectiu establir i assegurar les normes, mesures de seguretat, plànols d'actuació, etc.…, encaminats a la prevenció i actuació en cas d'accident al llarg de la Prova.

1.2 Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del Pla serà la carretera BP-2427, on es desenvolupa la prova, així com les àrees properes des de les que es pugui presenciar aquesta, amb una longitud del Tram Cronometrat 4.620 metres, també s' incloent en el Pla aquelles zones d'enllaç fins a Can Rosell on es formarà la caravana de descens.

1.3 Relació d'oficials als qui va dirigit aquest Manual de Seguretat

El present Pla de Seguretat va dirigit a tots els Oficials i Personal d'Organització de la Prova, així com a totes aquelles persones que desenvolupen un càrrec o funció en la prova, pel que és necessari el sèu perfecte coneixement.

- Comissaris Esportius
- Director de Cursa.
- Cap de Seguretat
- Directors Adjunts
- Secretaria de la prova
- Coordinador Metge.
- Metges Adjunts.
- Servei Català de Transit
- Vehicles d'Intervenció.
- Ambulàncies, grues,…
- Servei d'emergències
- Cap de Transmissions.
- Comissaris de Ruta.
- Etc. ...

1.4 Previ a la Prova

El funcionament del pla de seguretat serà el següent :

Mitjançant la coordinació del Cap de Seguretat i el Director de Cursa, cada àrea sota la direcció del sèu responsable funcionarà automàticament.

El Director Adjunt de Seguretat s'encarregarà de destinar i supervisar totes les àrees de seguretat de la prova i el tancament de la pista.

El Cap de Comissaris i Senyalitzadors serà l'encarregat de la distribució per la prova dels comissaris i senyalitzadors amb els respectius equips i donar les instruccions pertinents. Estaran en contacte permanent amb el Director de Carrera.

El Coordinador Metge destinarà el sèu equip en funció de les ambulàncies i les instruirà sobre la seva actuació, conforme al present Pla de Seguretat.

El Cap de Muntatge de la Pista. Serà l'encarregat de la situació i col·locació de: balles, bales de palla, zones prohibides al públic, aparcaments, senyalització de corbes, llocs de comissaris etc.…, i en general de tot el que es relacioni amb el muntatge i senyalització de la prova; assegurant-se de que tot sigui conforme als criteris emprats.

La zona de sortida de la prova, quedarà sota la responsabilitat del Cap de Seguretat, així com la distribució i col·locació dels vehicles de intervenció.

1.5 Durant el desenvolupament de la Prova

Segons s'indica en el present manual, cada membre haurà d'estar en el sèu lloc.
El Director de Cursa serà l'encarregat del compliment dels horaris previstos i del desenvolupament de les funcions de cada àrea específica. Els Directors Adjunts de Seguiment i d'Intervenció estaran a l'escolta en la freqüència de seguretat, al igual
que els punts de comissaris de ruta.
Els tràfics per radio de les mesures a adoptar es donaran, de Director de Cursa o Director Adjunt a cada lloc específicament o conjuntament, segons sigui necessari.
En cas d'incidents en la prova, el Cap del punt de control ho indicarà per radio, al Director de Cursa o Director Adjunt de seguiment. El comissari procurarà transmetre els missatges CLARS i CONCÍS i amb les dades oportunes per prendre una bona decisió. L'ordre de transmissió dels missatges vindrà donat per l'Adjunt de seguiment.
En cas d'incident, el comissari procurarà una intervenció immediata. Si es insuficient, comunicarà per radio a Direcció de Carrera la situació, i si aquesta ho considera oportú, prèvia aturada de la cursa, farà sortir al cotxe "R" i el cotxe "S", que es personarà en el lloc de l'incident e intentarà solucionar-ho, comunicant a direcció de carrera la situació per a la següent decisió.

1.6 Difusió de normes als espectadors

Abans de la prova, en els recorreguts de reconeixement, i entre las diferents manegues, a través de la megafonia tant fixa com la instal·lada en els vehicles de seguretat es donaran recomanacions al públic, en quant a llocs d'ubicació i normes de seguretat, les quals també estaran recollides en el full de seguretat que es distribuirà entre el públic assistent.

1.7 Difusió de normes a la Premsa

El present manual de seguretat serà inclòs al reglament, i part d'aquest es distribuirà a Mitjans de comunicació, pilots i públic en general. De la mateixa manera en les pagines que es publicarà en la Premsa es donaran les normes de seguretat per al públic assistent.
Cal tenir present que la fidelitat de les dades aquí esmentades, així com el coneixement i difusió d'aquestes, és base fonamental per el bon desenvolupament de la Prova.

2 TELÈFONS D'INTERÈS

Director de Cursa	
Antonio Fernández Muñoz	679.985.534
Directors Adjunts	
-Cèsar Mira Mayorga	661.267.803
Lluis Espallargas Romero	692.219.713
Enric Balladares	609.765.807
Cap de Seguretat	
Pere Garrido Carnicero	600.452.781
Responsable Comunicacions	
Mercè Parramon Pérez	695.482.818
Coordinador Mèdic	
Guillermo Oller Martínez	627.708.803

Centres assistencials		
Hospital Comarcal de l'Alt Penedès	Tel.	93.818.04.40
	Urg.	061
Ambulàncies		
Transport Sanitari de Catalunya	Tel.	93.806.78.60
	Tel..	704.105.105
Servei d'ordre		
Servei Català de Trànsit	Tel.	93.567.40.00
	Urg.	088
Cos Mossos d'Esquadra	Tel.	93.657.00.50
Policia Local	Tel.	93.818.30.22
Servei d'extinció d'incendis		
Bombers Generalitat de Catalunya	Tel.	93.582.03.00
	Urg.	085
Altres	Emerg.	112

3 CARACTERÍSTIQUES DEL TRAÇAT

La I PUJADA A ELS CASOT transcorre per la carretera a BP2427.
L'emplaçament de la sortida de la Prova esta situada a la carretera BP2427, a la fita quilomètrica 6,120 a la població de ELS CASOTS.
L'Arribada esta situada a la carretera BP2427, fita quilomètrica 1,500 a la població de ELS CASOTS, amb una longitud de 4,620 metres, desnivell de 185'9 mts., pendent mitja del 8'96 %,
Les principals vies d'accés son :

- Per autopista AP-7 sortida Sant Sadurní d'Anoia, a la mateixa rotonda carretera BP-2427 Plànol adjunt núm. 13.1

Traçat emblemàtic per record del famós tram del ral·li Segura Viudas dels anys 70 i 80. Un recorregut amb un bon estat de l'asfalt, amb un inici de revolts tancats i lents envoltat d'un paisatge únic per la seva vegetació i orografia amb un final de tram ràpid i espectacular, l'espectador podrà gaudir al mig del tram de les dues paelles mes espectaculars del tot el Campionat de Muntanya. A mes un bon accés des de l'autopista garanteix la comoditat pels espectadors i aficionats pel seu desplaçament. L'ampla de la calçada és variable i està dotada en la major part de guarda rail.

❖ **Poblacions més pròximes (de la sortida de la prova)**

- SANT SADURNI D'ANOIA Crta.BV-2244 a 5 km.
- L'ORDAL Ctra. N-340 a 13 km.
- SANT PAU D'ORDAL BV-2428 a 10'5 km.
- VILAFRANCA DEL PENEDES Ctra.,N-340 a 15 km.

Hotels més pròxims

HOTEL	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
HOTEL AIR PENEDES	C/ Font de les Graus, nº 2	VILAFRANCA DEL PENEDES (08720)	93.817.20.26
CAN BONASTRE RESORT	Ctra. B-224 km 13,2 Finca Can Bonastre de Santa Magdalena	MASQUEFA (08783)	93-772.87.67
PEDRO III EL GRANDE	Plaza Penedès, 2,	VILAFRANCA DEL PENEDES (08720)	93.890.31.00
BARCELO MONTSERRAT	Carretera Martorell Capellades, B-224, Km 19,5	SANT ESTEVE SESROVIRES (08635)	93.775.68.00
HOTEL SOL I VI	Ctra. Sant Sadurní d'Anoia a Vilafranca. km 4	L'AVERN (08739)	93.894.32.04
HOTEL DOMO	Francesc Macià 4	VILAFRANCA DEL PENEDES (08720)	93.817.24.26

- **Serveis Oficials més propers**

CONCESSIONARI	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
COMERCIAL NOIAUTO CITROËN	Ctra. Sant Quintí, 27	SANT SADURNI D'ANOIA	938183568
CENTRAL IMPORT,SL	AVDA,TARRAGONA,96	VILAFRANCA DEL PENEDES	93-817.17.28
TALLERS TONI	C/SUMOI, 29	OLERDOLA	93-819.96.97

- **Gasolineres més pròximes**

GASOLINERA	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
PERE AMAT	Ctra. SANT QUINTÌ s/nº	SANT SADURNI D'ANOIA	93-891.07.82

- **Serveis Mèdics més pròxims**

CENTRE	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
HOSPITAL GENERAL D'IGUALADA	PASSEIG VERDAGUER, 128	IGUALADA	93-805.82.00
HOSPITAL COMARCAL ALT PENEDES	C/ESPIRALL, S/N	VILAFRANCA DEL PENEDES	93-818.04.40

4 DIRECCIÓ DE CARRERA

Situat a la sortida al punt quilomètric 6,120 amb el vehicle del director de cursa, ambulància, cotxe de seguretat, metge, grua i emissores de control.

Equipament material

- Un vehicle per al Director de Cursa equipat amb llums llampurnejant, sirena, megafonia i equip de Transmissions.
- Un vehicle de intervenció "S" a utilitzar pel Director Adjunt de Seguretat i el Director Metge.
- Un altre vehicle de intervenció "S" situat a la base de seguretat intermitja del tram, població Els Casots.
- Un vehicle "R" equipat amb les normes del CEI .
- La resta de vehicles de intervenció.
- Aparells de comunicació de les diferents xarxes de comunicació.
- Telèfons.
- Els Directors Adjunts de Seguiment e Intervenció amb diferents aparells de radio que asseguren els enllaços amb els serveis de radio, localització de metges, ambulàncies, i enllaços telefònics.
- Cada membre del punt de direcció de carrera, així com els seus vehicles també tindran radio transmissors i telèfons mòbils.
- Mobiliari adequat per l'esdeveniment.
- Plànols del Traçat.
- Pla de Seguretat.
- Classificacions.
- Secretaria.
- Reprografia.

Equipament humà

En el punt de direcció de carrera estaran les següents persones :

- Director de Carrera.
- Director Adjunt de Seguiment.
- Director Adjunt de Intervenció.
- Cap de Seguretat.

El Director de Cursa i el Director Adjunt s'encarregaran del control i supervisió de tots els serveis i amb disposició per donar les ordres oportunes.

El Cap de Seguretat i la resta del personal que integra la Direcció de carrera estaran en el lloc expectants a les instruccions del Director de Carrera, sobre qualsevol incident que es pugui produir.

El Responsable de les Transmissions, farà el seguiment dels controles de sortida, de pas i arribada dels vehicles participants, informant puntualment a direcció de carrera de qualsevol anomalia.

5 ORGANITZACIÓ, VIGILÀNCIA DE PISTA I SEGURETAT

Nombre i emplaçaments dels controls

Per aquesta edició de la Pujada I PUJADA A ELS CASOTS, l'Escuderia a Fondu Competició, desplegarà una sèrie de Mitjans que garantirà la vigilància i seguretat de tot el recorregut, intentant cobrir tots els aspectes de la mateixa.

Pertanyent a la UNITAT DE PROTECCIÓ CIVIL MASQUEFA I CONTROLADORS AMB LLICENCIA que amb l'experiència que els avala, seran els responsables de transmetre als pilots les incidències en pista a través del joc de banderes, així com faran les funcions de radio – enllaços.

Seran un total de 21 punts en tot el recorregut, distribuïts de tal forma que cada un tingui visió directa amb el sèu precedent i amb el següent.

Tots ells estan sota les ordres directes del Director de Cursa i son coordinats, supervisats i ubicats pels Directors Adjunts i el Cap de comissaris de Ruta.

Amb un total de :

- 21 Punts distribuïts al llarg del recorregut.
- 21 Comissaris de Ruta.
- 21 Radio Enllaç.
- Personal Contra Incendis.
- 21 Adjunts Col·laboradors.
- 6 Agents de Mossos d'Esquadra
- 10 Persones de Manteniment i Organització.

El Director de Cursa i el Cap de Seguretat, estaran al comandament i assumiran la responsabilitat del Grup humà desplegat en el tram, els quals estaran assessorats pels Caps de Secció o Àrea, de cada un dels diferents grups d'actuació en el tram.

Equipament dels controls

Amb un total de 21 punts distribuïts per tot el tram, el personal humà i material en cada punt serà :

- 1 Joc complet de banderes.
- 1 Extintors
- Xiulets.
- 10 Kg. de Sepiolita.
- Raspall o escombra.
- Armilles de identificació.
- Talla cinturons
- Manta ignífuga
- Radio transmissor

Personal

- 1 Cap de Punt de control.
- 1 Comissari de Ruta – Senyalitzador
- 1 Comissari de Intervenció, en aquells lloc considerats de risc.

Material de comunicació, tipus i ubicació

El sistema de comunicacions esta constituït por 3 xarxes :

Una xarxa principal de seguretat, que enllaça permanentment a :

- Director de Carrera
- Directors Adjunts
- Cap de Seguretat
- Coordinador Metge
- Vehicles “R”
- Vehicle “S”

Una xarxa de control de carrera que enllaça permanentment a :

- Direcció de Carrera
- Cap de Seguretat
- Director Adjunt de Seguiment
- Cada un de los punts de comissaris de ruta

Una xarxa de comunicació de temps que enllaça permanentment a :

- Línia de sortida
- Línia d’arribada
- Secretaria
- Taulell de temps a l’arribada
- Parcs d’Assistència
- Parc d’Arribada

El Sistema de Cronometratge connecta directament la cèl·lula de sortida amb la cèl·lula d'arribada de la prova, i als seus cronometradors a través d'una línia independent de telefono per el cronometratge.

Personal de Vigilància

Es comptarà amb la participació del Servei Català de Transit per garantir el tancament de carretera i control d’accessos, així com de la seguretat i l'ordre en el marc de la prova. El servei del parc de Bombers, i Creu Roja ubicat en l'inici del mateix tram, que s’encarregarà de les missions pròpies del cos.

De la col·laboració dels membres de PROTECCIÓ CIVIL MASQUEFA per als parcs de Sortida i Direcció de Carrera, així com del personal d'organització format per personal de l'ESCUDERIA A FONDU COMPETICIÓ, que es desplegaran al llarg del recorregut, col·laborant en tot el que sigui necessari per la bona consecució i desenvolupament de la carrera, en un nombre aproximat de 30 persones.

6 ORGANITZACIÓ MÈDICA

Planificació i jerarquia de comandament

La organització ha establert una Estructura Medica que pugui garantir l’assistència medica en qualsevol punt del recorregut, ja sigui pilot, espectador o responsable d’organització.

Es designarà un Coordinador Metge que estarà sempre en contacte amb el Director de Cursa, Cap de Seguretat i amb els Directors Adjunts, per coordinar les actuacions a seguir en cas d'incident, sent responsabilitat d'aquest en matèria sanitària, així com la designació dels mitjans mòbils a utilitzar, desplaçaments, etc.…

El organigrama serà :

- Director de Cursa
- Coordinador Metge
- Equip Assistencial

Mitjans Humans

Els recursos humans dels que es disposa son els següents :

- 2 Metges un en funció de Coordinador Metge.
- 1 Infermeres del SUM (Servei Urgent Medicalitzat).
- 2 Tècnics en Transport Sanitari de Creu Roja i Bombers de la Generalitat.

Mitjans Materials

Els Mitjans materials disponibles seran els següents :

- 2 vehicle "R"
- 1 Ambulància (Suport Vital Avançat), a la sortida de la Prova, equipada amb respirador, desfibril·lador, equips d'intubació i perfusió, bomba d'aspiració i medicació així com material d'immobilització amb una dotació de metge, infermera i tècnic.
- 1 Ambulància (Suport Vital Basic) a la Base de Seguretat instal·lada a la població dels Casots.

En cas d'accident, amb un cotxe "S" s'avançaran el metge i la infermera.

- 2 vehicles "S" un a la Sortida de la Prova i l'altra a meitat de la Prova, amb una dotació de metge, infermera i tècnic equipats amb material d'immobilització, perfusió i intubació.

Ubicació de tots els mitjans humans i materials

Els Mitjans humans estaran ubicats a la Sortida de la prova a disposició del Director de Cursa.
Els Mitjans materials també estaran ubicats a la Sortida de la prova segons el mapa d'organització de Sortida.

Disposició d'altres mitjans en cas necessari

- Ambulàncies de la Creu Roja
- Servei del parc de Bombers

7 SERVEI DE CONTROL INCENDIS I RESCAT

Vehicles de rescat, equipament humà i material

- El servei d'intervenció denominat "S" ocupat pel Director Adjunt de pista i el Coordinador Metge, que assegurarà una intervenció ràpida d'auxili i un perfecte coneixement "in situ" de la situació per proposar a direcció de carrera l'adopció de les mesures necessàries. Aquest vehicle estarà dotat de llums llampurnejants, i transmissor per a comunicacions.
- Un vehicle ràpid de rescat "R". equipat amb el material necessari per la intervenció mèdica de excarceració en cas d'accident. Està ocupat per un Metge especialista en reanimació.

Vehicles contra incendis, equipament humà i material

A més a més dels equips dels punts de vigilància, un vehicle del servei de bombers amb els respectius professionals, que tindran una intervenció immediata, si els extintors de la prova i el del vehicle "S" fossin insuficients.

Ubicació de tots els mitjans contra incendis i rescat
La ubicació dels Mitjans contra incendis i rescat esta contemplada en el plànol d'organització de Sortida.
També es disposa d'extintors que estan ubicats a :

- Línia de sortida
- Zona de espera en Can Rosell
- Zona de Verificacions Tècniques
- Parc d'Assistència
- Parc Tancat

Disponibilitat d'altres mitjans en cas necessari

- Servei del parc de Bombers

8 SERVEI DE GRUES

Nombre i tipus de grues
Degut a les característiques del traçat amb, es comptarà amb dues grues.

Situació
Aquests vehicles estaran ubicats un a la Sortida de la prova, i l'altre a la població dels Casots restaran a les ordres del Director de Cursa.

9 SISTEMA DE COMUNICACIONS

Descripció del sistema, tipus de comunicacions :
El sistema de comunicacions està constituït per 3 xarxes :
Una xarxa principal de seguretat, que enllaça permanentment a :

- Director de Carrera
- Directors Adjunts
- Cap de Seguretat
- Coordinador Metge
- Vehicles "R"
- Vehicle "S"

Una xarxa de control de carrera que enllaça permanentment a :

- Direcció de Carrera
- Cap de Seguretat
- Director Adjunt de Seguiment
- Cada un de los punts de comissaris de ruta

Una xarxa de comunicació de temps que enllaça permanentment a :

- Línia de sortida
- Línia d'arribada
- Secretaria
- Taulell de temps a l'arribada
- Parcs d'Assistència
- Parc d'Arribada

A més es comptarà amb el suport de telèfons mòbils

10 CADENA DE MANDO

Correspon als Comissaris de Ruta efectuar la primera intervenció en cas d'accident; el Senyalitzador maniobrarà les banderes corresponents advertint al pilot i el Cap del punt de control informarà puntualment a Direcció de Carrera de la situació.

En cas d'accident:

En una primera intervenció:
Immediatament els comissaris de ruta del sector on es produeixi, arribaran al lloc de l'accident portant els Mitjans del punt de control per :

- Ajudar a extingir el foc
- Ajudar al pilot (cas de sortir il·lès)
- Despagar la pista de restes d'oli, etc…
- Re col·locar el muntatge de seguretat

Simultàniament, el Cap del punt de control, estarà informant al Director de Cursa si hi ha necessitat de serveis d'intervenció suplementaris.

En una segona intervenció:
El Coordinador Mèdic i la resta de l'equip Assistencial depenen del Director de carrera en tot el que no siguin actes assistencials, i serà aquest últim qui donarà l'ordre d'activar l'equip Assistencial.
Donada la longitud del tram, en cas d'accident, tant si aquest es produeix en la primera com en la segona meitat del tram, l'ambulància sempre serà activada conjuntament amb el vehicle "S" del tram corresponent.
La possible víctima que resulti d'un accident de la carrera, serà traslladada al Hospital General d'Igualada en ambulància, un cop estabilitzada.

Si un vehicle s'atura
Els comissaris de ruta del sector l'apartaran a un lloc segur, el vehicle haurà d'esperar immòbil les instruccions de direcció de carrera.
Cap pilot te dret a refusar que el sèu vehicle sigui apartat fora de la pista; tot al contrari ha de facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de ruta.

11 CENTRES D'EVACUACIÓ PREVISTOS

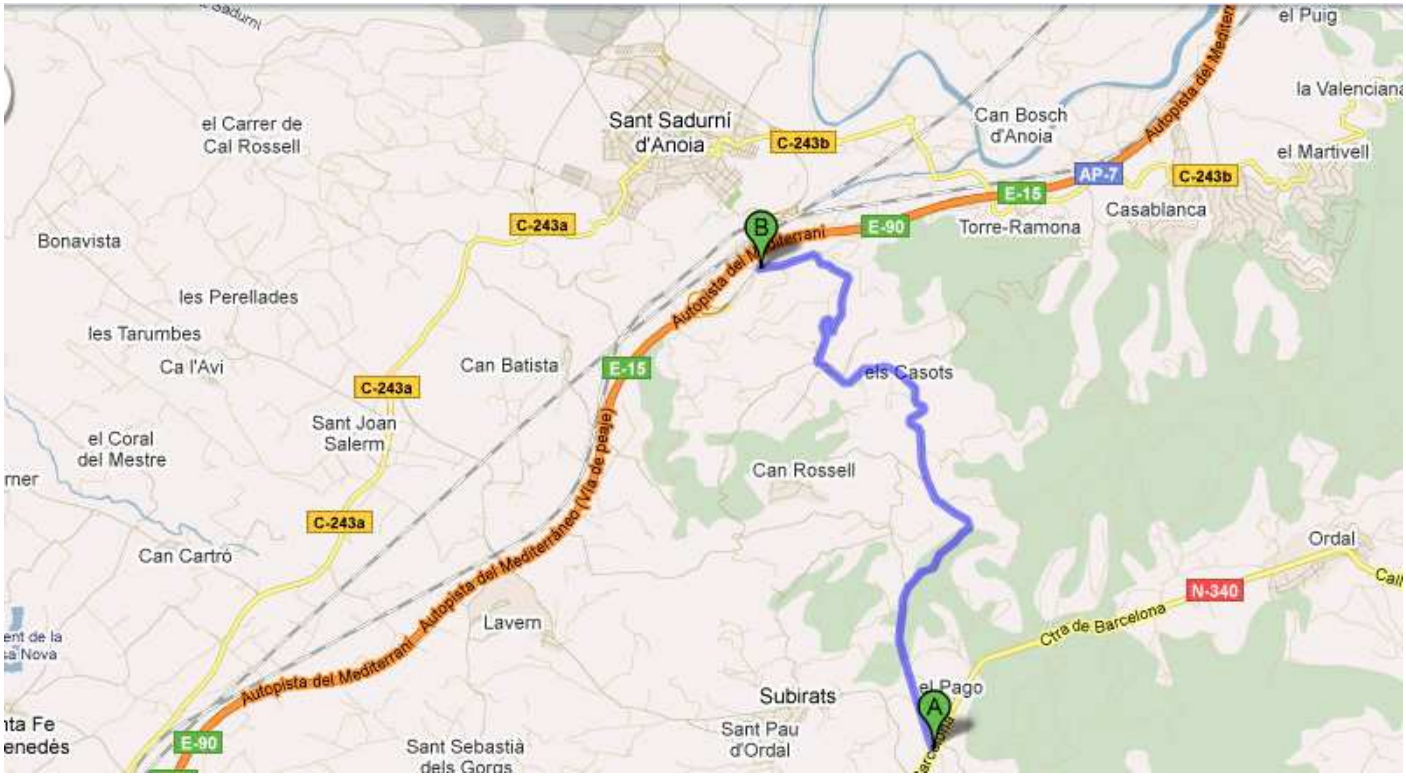
Es compta amb:
Hospital Comarcal Baix Penedès de Vilafranca, situat a 18 Km. de la línia de sortida.
Dotat de : Servei d'Urgències Mèdiques.

12 PLANS I RUTES D'EVACUACIÓ

En quant surti l'ambulància s'avisarà al hospital Comarcal Baix Penedès de Vilafranca de la seva arribada. Al mateix temps es posarà en coneixement del Servei Català de Trànsit, per agilitar el sèu trasllat.
El pla d'evacuació queda reflex at en el mapa adjunt :
Plànol Ruta d'evacuació (Veure a la pàgina 22)

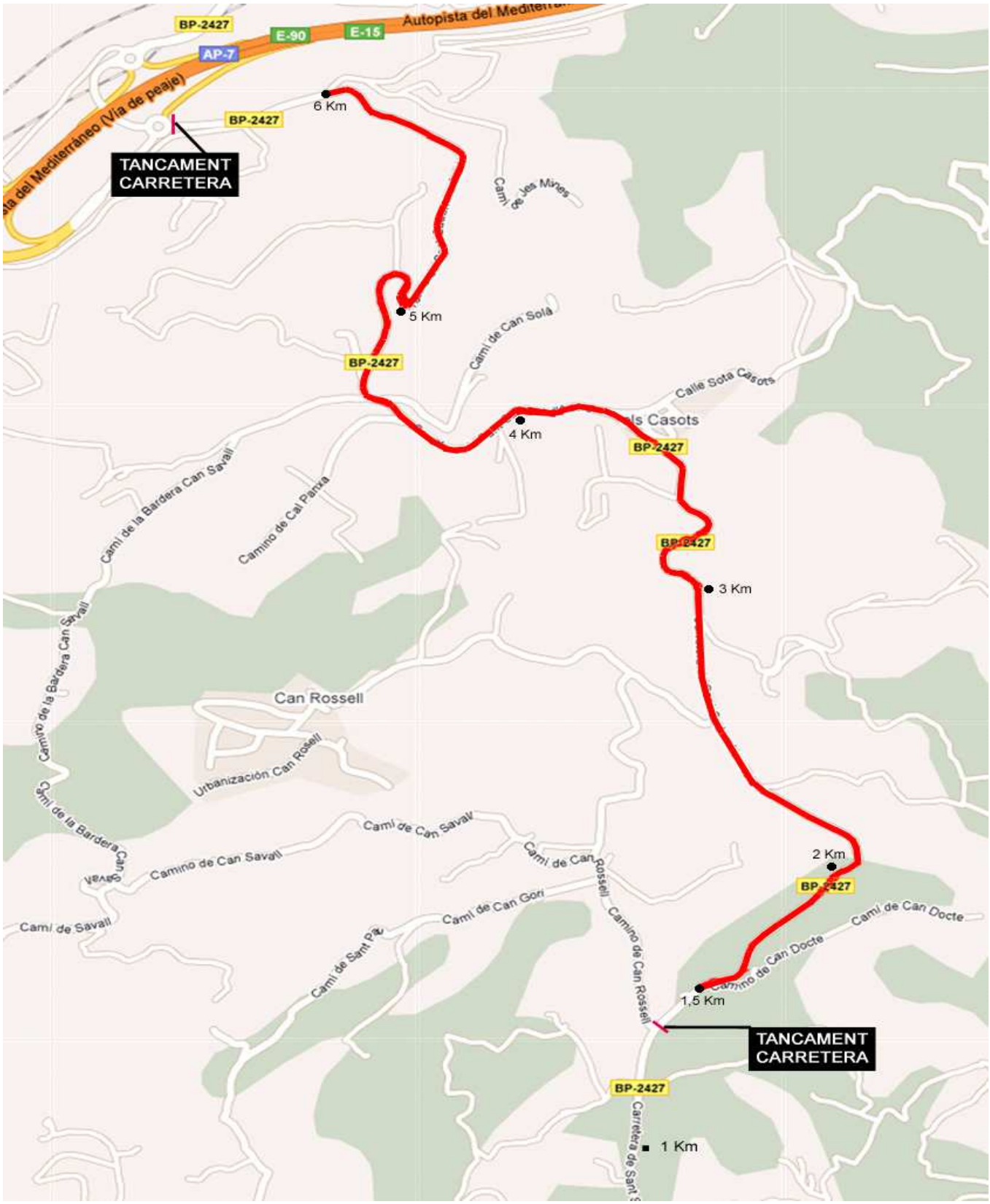
13 PLÀNOLS

13.1 Plànol Ubicació de La prova

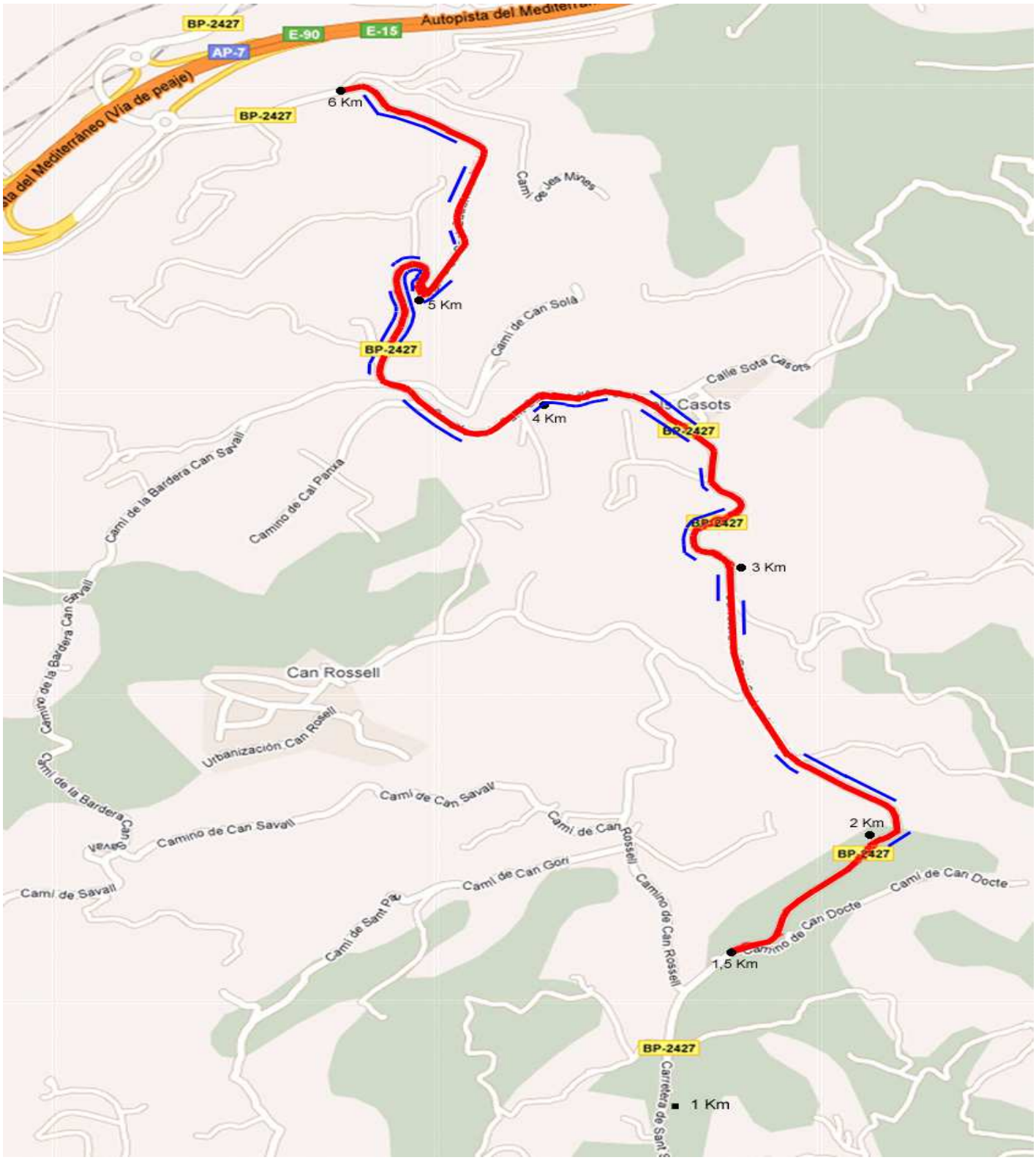


Punt A: Sortida a N340 (Vilafranca del Penedès)
Punt B: Sortida a direcció St. Sadurní d'Anoia o be Accés autopista AP-7 (km 183)
Direcció Vilafranca del Penedès o Barcelona.

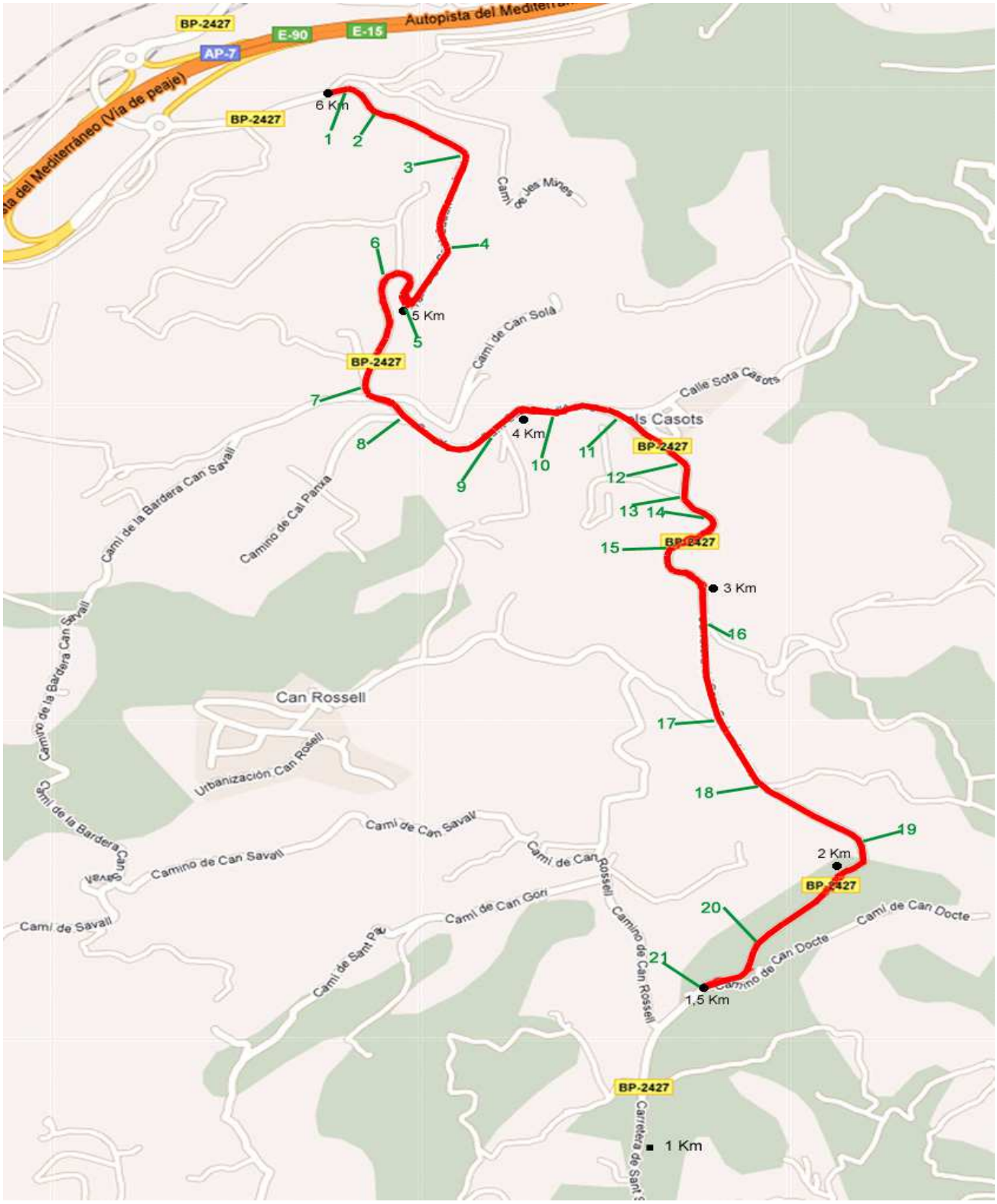
13.2 Plànol Tancament de carretera



13.3 Plànol Situació Públic – En línia Blava.



13.4 Plànol Ubicació dels controls. En color verd.



13.5 Plano Ubicació Mitjans Sanitaris, Grues, extinció i rescat (vermell)

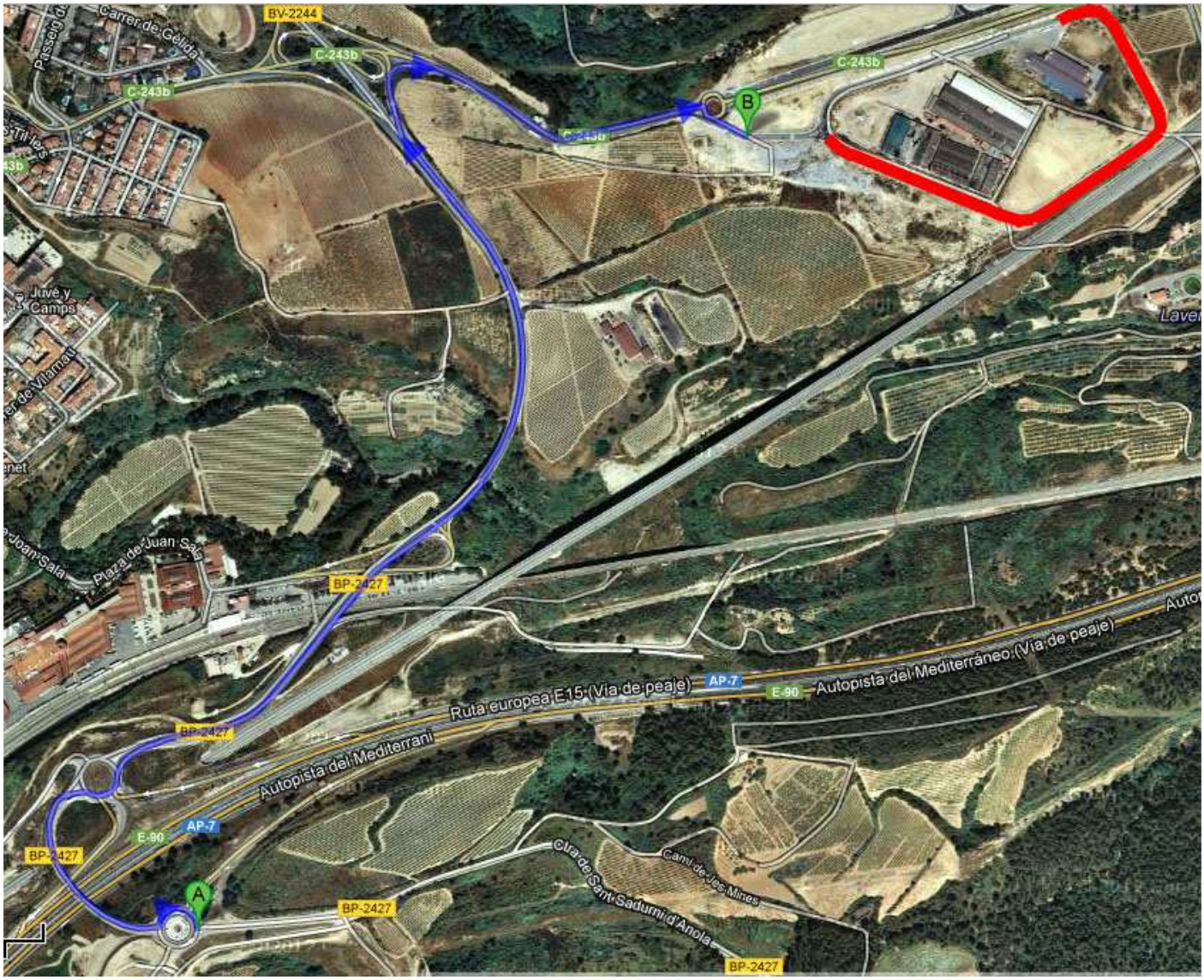
13.6 Plànol Ubicació conjunt dependències de la prova:

Assistències en color vermell C-243b al punt quilomètric 17.
Assistència amb una distància lineal total de 900 metres, per 10 metres d'amplada, per ubicació de les diferents assistències dels participants i espai suficient d'un carril de circulació a l'interior de 3 metres.

13.7 Plànol Zona de Verificacions

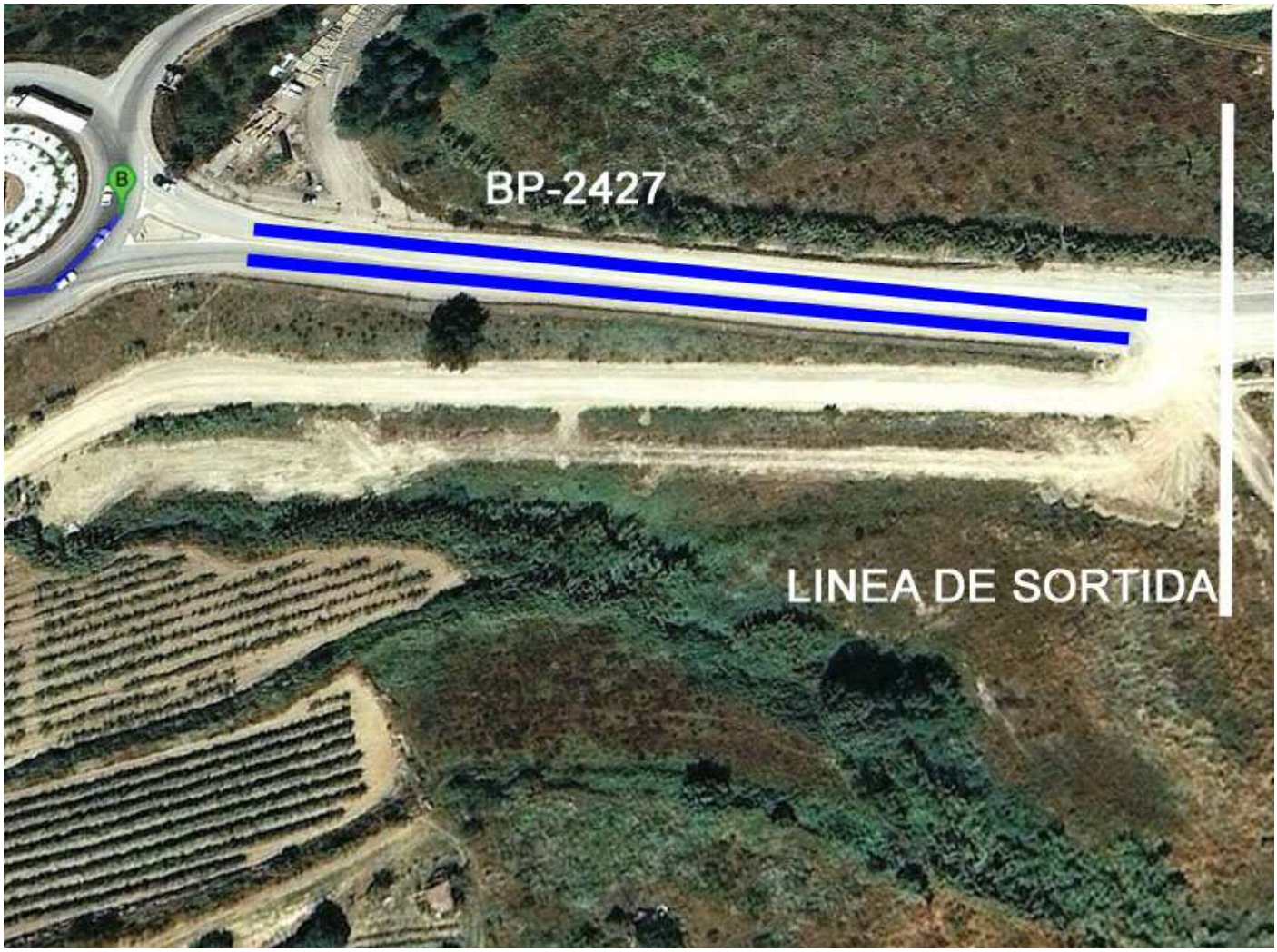
Verificacions administratives i Tècniques en Polígon Industrial Lavernó, carretera C-243b, Punt quilomètric 17, terme municipal de Subirats

13.8 Plànol del tram d'enllaç entre l'assistència i la Sortida de la prova.
Des de l'Assistència al Polígon industrial Lavernó fita quilomètrica 17 fins a la BP-2427.

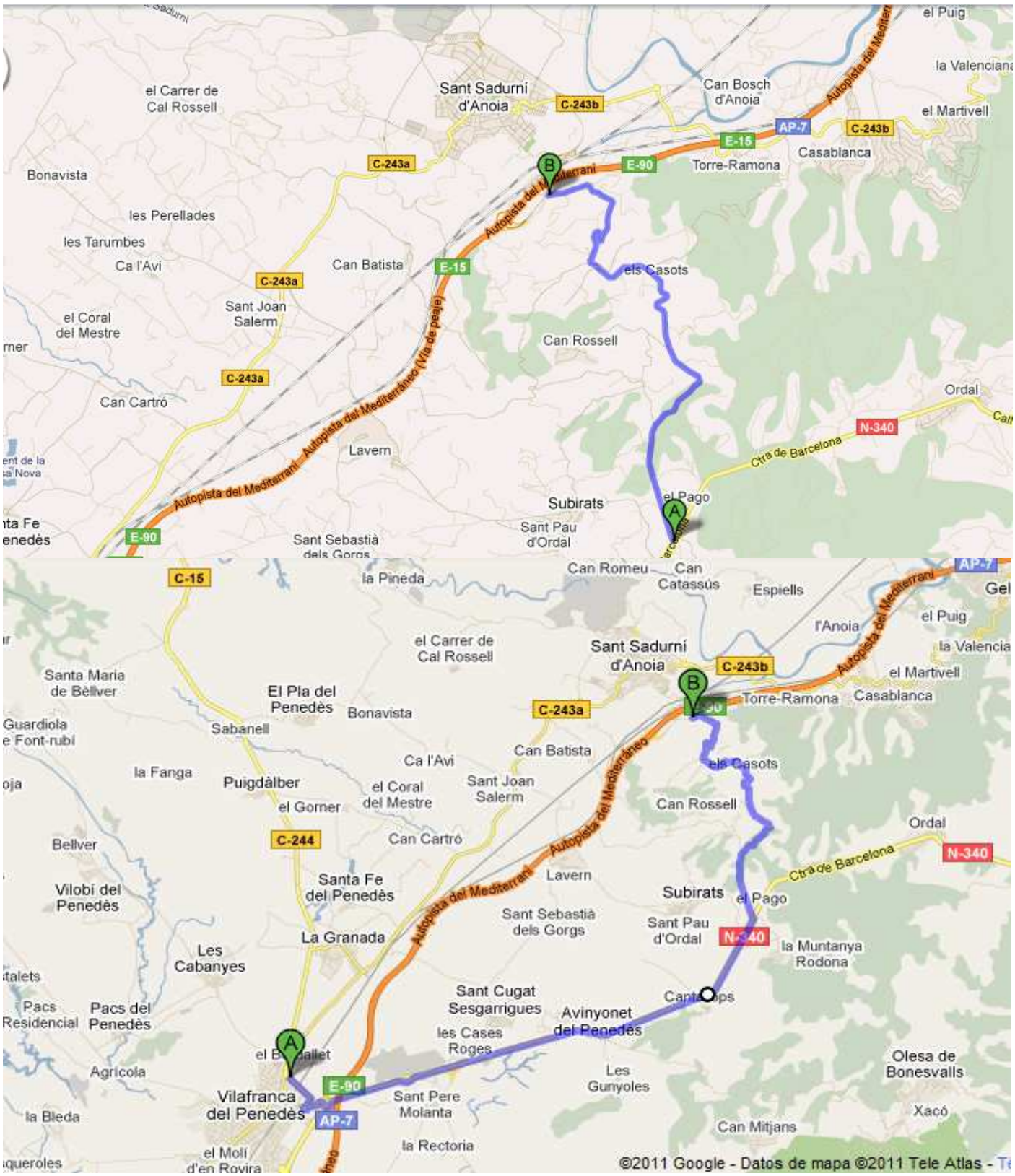


Punt A.- Inici carretera BP-2427
Punt B.- Inici parc d'assistència
Entre Punt A i B, distancia de 2'4 Qm.

13.9 Plànol Parc de Pre-sortida i Sortida de la prova en línia blava
Color blau BP-2427 de PQ 6,120 fins a PQ 6,280



13.10 Plànol Ruta d'evacuació

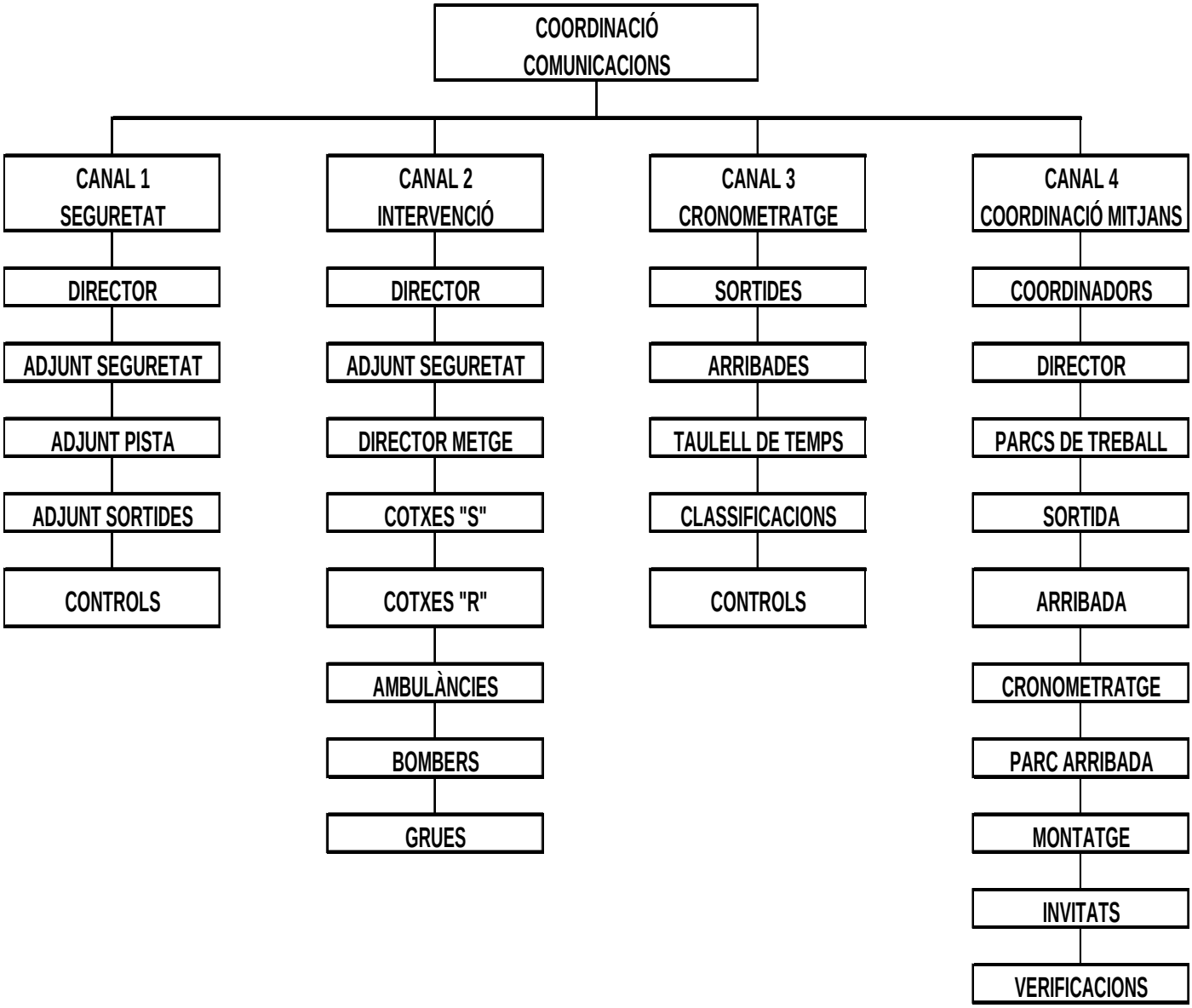


14. Informe en cas d'accident

Vehicle/s afectat/s número:	
Incident en el control número:	
Hora de sortida del participant:	
Vehicles sortits amb posterioritat:	
Hora de sortida del vehicle d'intervenció:	
Vehicles d'intervenció utilitzats:	
Hora de reanudació de la mànega:	

Descripció de l'accident:
Actuacions portades a terme:
En el sèu cas, diagnòstic provisional de dolències produïdes:
En el sèu cas, danys produïts a tercers:
Dades sobre els possibles testimonis presencials:

En.....a les.....h. del dia.....de.....2012

El Director de carrera El Cap de Seguretat El Cap Mèdic

15 ORGANIGRAMA DE COMUNICACIONS